



PROCEDURE RADIO AEROPORTUALI

Premessa

La disciplina e la sicurezza del traffico aereo nella zona aeroportuale sono demandate unicamente ai piloti, ai quali sono richieste:

- Attenzione e concentrazione.
- Precisione e disciplina nel rispettare le procedure aeroportuali.

I messaggi radio (previsti dalle presenti procedure) rappresentano un importante ausilio, ma non possono sostituire i due punti sopra riportati.

Ad "Alzate radio" non è, e non può essere, conferito l'incarico di disciplinare il traffico aeroportuale e tanto meno di autorizzare operazioni di volo.

"Alzate radio" non può dare disposizioni operative ai piloti degli aeromobili che, soli, hanno la responsabilità della condotta del mezzo del quale sono al comando.

La stazione radio a terra si limita a fornire messaggi ed informazioni di interesse per il traffico aereo (relativamente alla zona aeroportuale), a meno di situazioni di emergenza. In questo caso, ovviamente, è possibile e doveroso ogni tipo di comunicazione adeguata alla circostanza.

Utilizzo delle frequenze radio

Frequenza : 123,500 MHz

Il suo utilizzo è relativo a:

- Messaggi utili per la disciplina del traffico nel circuito aeroportuale ed operante nelle zone adiacenti.
- Messaggi attinenti alla sicurezza del volo.

Devono essere sintonizzati su questa frequenza gli aeromobili a terra, nel circuito aeroportuale, nel corso del traino aereo e tutto il traffico in volo all'interno dell'Aeroclub training area (AIP ENR 5.5.3.1-1).

Il pilota che si appresta ad effettuare un volo di distanza deve rimanere sintonizzato su questa frequenza almeno fino a quando non ha agganciato una salita sicura e ritiene scongiurata la possibilità di atterrare.

Al ritorno da un volo di distanza, la frequenza deve essere cambiata rientrando all'interno della training area.

Frequenza : 123,375 MHz

Il suo utilizzo è relativo alle informazioni per il volo sportivo.

Devono essere sintonizzati su questa frequenza gli alianti al di fuori dell'Aeroclub training area (AIP ENR 5.5.3.1-1).

Il cambio da una frequenza all'altra è a discrezione del pilota, che deve stabilire quale delle due utilizzare ai fini della propria e dell'altrui sicurezza.

Come regola generale, si tenga presente che la 123,500 viene utilizzata per la disciplina del traffico nelle procedure di decollo ed atterraggio, per i voli scuola e per i voli locali.

Proprio per evitare inutili comunicazioni sulla 123,500, per tutti gli altri casi è preferibile utilizzare la 123,375.



PROCEDURE RADIO ALIANTI

1) Durante il controllo giornaliero o dopo una prolungata sosta a terra, prima di mettere l'aliante in linea di volo:

Aliante: *Alzate Radio* (marche aliante) *controllo apparati.*

Alzate Radio: (marche aliante) *Alzate Radio* *riceve 5 (o 4,3,2,1).*

Aliante: *Alzate Radio* (marche aliante) *riceve 5 (o 4,3,2,1).*

2) Allineati in pista per il decollo, completati i controlli pre-decollo ed effettuato l'aggancio del cavo all'aliante ed al trainatore, prima di alzare il pollice:

Aliante: *Alzate Radio* (marche aliante) *pilota/i (nome/i pilota/i),
quota di sgancio metri
pronto per la partenza.*

Alzate Radio: (marche aliante) *Alzate Radio* *ricevuto.*

Trainatore (visto il cavo teso, l'ala alzata ed udite le chiamate dell'aliante e di Alzate Radio):
Alzate Radio (marche trainatore) *pronto per la partenza..*

Alzate Radio (ricevute entrambe le comunicazioni, visto il cavo teso e controllato che non sussistano impedimenti per il decollo in sicurezza (traffico in circuito di atterraggio, ostacoli in pista od altro):

(marche trainatore) *Alzate Radio* *decollo a discrezione.*

3) Entrando in prenotazione:

Aliante: *Alzate Radio* (marche aliante) *in prenotazione, carrello fisso
oppure estratto e bloccato.*

Se vi fosse altro traffico giunto prima in prenotazione:

Alzate Radio (marche aliante) *in prenotazione, carrello fisso
oppure estratto e bloccato, numero
due ,traffico in vista.*

Alzate Radio: (marche aliante) *Alzate Radio* *ricevuto.*

Se vi fosse il dubbio che l'aliante non abbia visto altro traffico in circuito, non si sia reso conto della situazione del vento o di eventuali ostacoli in aeroporto:

(marche aliante) *Alzate Radio* *ricevuto, vi precede il vento
e'....., ostacolo*



4) Lasciando la prenotazione, prima di entrare nel tratto di sottovento:

Aliante:	<i>Alzate Radio</i>	<i>(marche aliante)</i>	<i>lascia.</i>
Alzate Radio:	<i>(marche aliante)</i>	<i>Alzate Radio</i>	<i>ricevuto.</i>

5) In base, solo quando vi sia scarsa visibilità e intenso traffico:

Aliante:	<i>Alzate Radio</i>	<i>(marche aliante)</i>	<i>in base.</i>
Alzate Radio:	<i>(marche aliante)</i>	<i>Alzate Radio</i>	<i>ricevuto.</i>

6) In finale, quando vi sia scarsa visibilità e intenso traffico:

Aliante:	<i>Alzate Radio</i>	<i>(marche aliante)</i>	<i>in finale.</i>
Alzate Radio:	<i>(marche aliante)</i>	<i>Alzate Radio</i>	<i>ricevuto.</i>



PROCEDURE RADIO TRAINATORI

1) Durante il controllo giornaliero o dopo una prolungata sosta a terra, prima di muovere dal parcheggio:

Trainatore: *Alzate Radio* (marche trainatore) *controllo apparati.*

Alzate Radio: (marche trainatore) *Alzate Radio* *riceve 5 (o 4,3,2,1)*

Aliante: *Alzate Radio* (marche trainatore) *riceve 5 (o 4,3,2,1)*

2) Prima del decollo:

Trainatore: visto il cavo teso, l'ala alzata ed udite le chiamate dell'aliante e di Alzate Radio:

Alzate Radio (marche trainatore) *pronto per la partenza.*

Alzate Radio: ricevute entrambe le comunicazioni, visto il cavo teso e controllato che non sussistano impedimenti per il decollo in sicurezza (traffico in circuito di atterraggio, ostacoli in pista od altro):

(marche trainatore) *Alzate Radio* *decollo a discrezione.*

3) Entrando in procedura per lo sgancio del cavo:

Trainatore: *Alzate Radio* (marche trainatore) *30 secondi allo sgancio del cavo.*

Alzate Radio: (marche trainatore) *Alzate Radio* *ricevuto.*





PROCEDURE RADIO MOTOALIANTE

1) Durante il controllo giornaliero o dopo una prolungata sosta a terra:

Motoaliente:	<i>Alzate Radio</i>	<i>(marche motoaliente)</i>	<i>controllo apparati.</i>
Alzate Radio:	<i>(marche motoaliente)</i>	<i>Alzate Radio</i>	<i>riceve 5 (o 4,3,2,1).</i>
Aliante:	<i>Alzate Radio</i>	<i>(marche motoaliente)</i>	<i>riceve 5 (o 4,3,2,1).</i>

2) Prima di muovere dal parcheggio:

Motoaliente:	<i>Alzate Radio</i>	<i>(marche motoaliente)</i>	<i>pilota/i (nome/i pilota/i), volo locale (o destinazione)... tempo stimato ... rulla per allineamento.</i>
Alzate Radio:	<i>(marche motoaliente)</i>	<i>Alzate Radio</i>	<i>ricevuto.</i>

3) Prima del decollo:

Motoaliente (effettuati i controlli pre-decollo e non risultando impedimenti al decollo in sicurezza):
Alzate Radio (marche motoaliente) pronto per la partenza..

Alzate Radio (ricevuta la comunicazione del motoaliente e non risultando impedimenti al decollo in sicurezza):
(marche motoaliente) Alzate Radio decollo a discrezione.

4) Entrando in prenotazione:

Motoaliente: *Alzate Radio (marche motoaliente) in prenotazione, carrello fisso.*

Se vi fosse altro traffico giunto prima in prenotazione:

Motoaliente: *Alzate Radio (marche motoaliente) in prenotazione, carrello fisso, numero due, traffico in vista.*

Alzate Radio: *(marche motoaliente) Alzate Radio ricevuto.*

Se vi fosse il dubbio che l'aliante non abbia visto altro traffico in circuito, non si sia reso conto della situazione del vento o di eventuali ostacoli in aeroporto:

(marche motoaliente) Alzate Radio ricevuto, vi precede, il vento e'.....,ostacolo



5) Lasciando la prenotazione, prima di entrare nel tratto di sottovento:

Motoaliente: **Alzate Radio** (marche motoaliente) **lascia.**

Alzate Radio: (marche motoaliente) **Alzate Radio** **ricevuto.**

6) In base, solo quando vi sia scarsa visibilità e intenso traffico:

Motoaliente: **Alzate Radio** (marche motoaliente) **in base.**

Alzate Radio: (marche motoaliente) **Alzate Radio** **ricevuto.**

7) In finale, quando vi sia scarsa visibilità e intenso traffico:

Motoaliente: **Alzate Radio** (marche motoaliente), **in finale.**

Alzate Radio: (marche motoaliente) **Alzate Radio** **ricevuto.** |